

1. Mihin ikähaarukkaan sujahdat?

Alle 15	1
15-20	2
21-50	12
Yli 50	18



2. Millä radalla suunnistat?

A	9
B	14
C	10
D	0



Al Yhteenveto kysymysten 1 ja 2 yhteenvetona:

Ikä × Rata – ristiintaulukointi

	A	B	C	(osuudet ikäryhmän sisällä)
15-20	1	1	0	A 50 %, B 50 %, C 0 %
21-50	8	4	0	A 67 %, B 33 %, C 0 %
Alle 15	0	0	1	A 0 %, B 0 %, C 100 %
Yli 50	0	9	9	A 0 %, B 50 %, C 50 %

Tärkeimmät johtopäätökset ovat:

21–50-vuotiaat suosivat selvästi A-rataa, kun taas yli 50-vuotiaat jakautuvat tasan B- ja C-ratojen välillä, joten ratojen tarjonta kannattaa mitoittaa näiden ryhmien mieltymysten mukaan.

3. Rasteilla tulee olla

Leimasin	0
Leimasin + rastilippu	16
Leimasin + heijastin	9
Leimasin + rastilippu + heijastin	7
Other	1



Other:

Kaikki käy ratamestari päättää..

AI yhteenveto ikäryhmittäin luokiteltuna:

Kaikissa ikäryhmissä rastilippu ja leimasin ovat selkeästi tärkeimmät varusteet rasteille, mutta yli 50-vuotiaat korostavat heijastimen merkitystä pimeissä olosuhteissa hieman muita enemmän.

4. Milloin lähtöjen tulisi mielestäsi alkaa?

Vasta pimeään tultua	10
Jo hämärän aikaan	13
Ei väliä	8
Other	2



Other:

Aikaisin syksyllä jo hämärän aikaan, jotta lähdöt eivät veny todella myöhäiseen. Myöhemmin syksyllä pimeään tultua

Pimeällä loppusyksystä, mutta lähempänä kesää jo hämärän aikaan.

AI yhteenveto:

Lähtöjen aloitus kannattaa mukauttaa kauden mukaan: alkusyksystä jo hämärän aikaan ja loppusyksystä vasta pimeään tultua.

5. Ovatko ratapituudet olleet mielestäsi pääsääntöisesti sopivia?

Kyllä, sopivia	32
Liian lyhyitä	1
Liian pitkiä	0
En osaa sanoa	0



AI yhteenveto:

Valtaosa vastaajista kokee ratapituudet sopiviksi, mutta yksittäisissä tapauksissa toivotaan joustavuutta erityistilanteisiin.

6. Mikä olisi mielestäsi sopiva lähtöväli?

A 1 min, B 30 sek, C 1 min, D 1 min

Yhteislähtö / 2 min

Yhteislähtö

1 min

30 sekuntia/ jopa vapaat lähdöt iltarastityyliin johonkin tapahtumiin

Itse nautin väliaikanlähdöistä mutten valita yhteilähdöistä

tietyssä aikaikkunassa vapaavalintainen lähtöaika

Minuutin välein on hyvä mutta jos on paljon osallistujia niin 30 sek välein tai yhteislähtö (eli kombinaatio!)

YHTEISLÄHTÖ, aina.

30sec

Pääsääntöisesti minuutti mutta kun paljon lähtijöitä 30 s riittää

1 minuutti tai yhteislähtö

Vähintään 1 min, mielellään 2 min. Ei yhteislähtöä!

1-2min. Yhteislähdöt ovat olleet myös mieluisia.

30 sekuntia

Yhteislähtö ;). Ei väliä muuten lähtöväleillä

1 minuutti tai yhteislähtö

Erilaiset lähtövaihtoehdot edelleen paras tapa

1 minuutti

Väliaikalähtö 1 min välein

1 minuutti samalla radalla

Yhteislähtö

ei erityistä väliä, sekä yhteislähtö että 1 min välit OK

Voisihan se olla myös 2 yhtäaikaa eri hajonnalla.

1 min

Vaihdellen yhteislähtö ja väliaikalähtö 1 min lähtövälein

1 min

1 min

Minuutti

1-2 minuutin lähtöväleillä sekä myös yhteislähtöjä

Yhteislähtö välil, joku 1min

Yhteislähtö

AI yhteenveto:

Mitä enemmistö pitää toimivana?

- 1 minuutin väliaikalähtö on selvästi suosituin perusmalli.

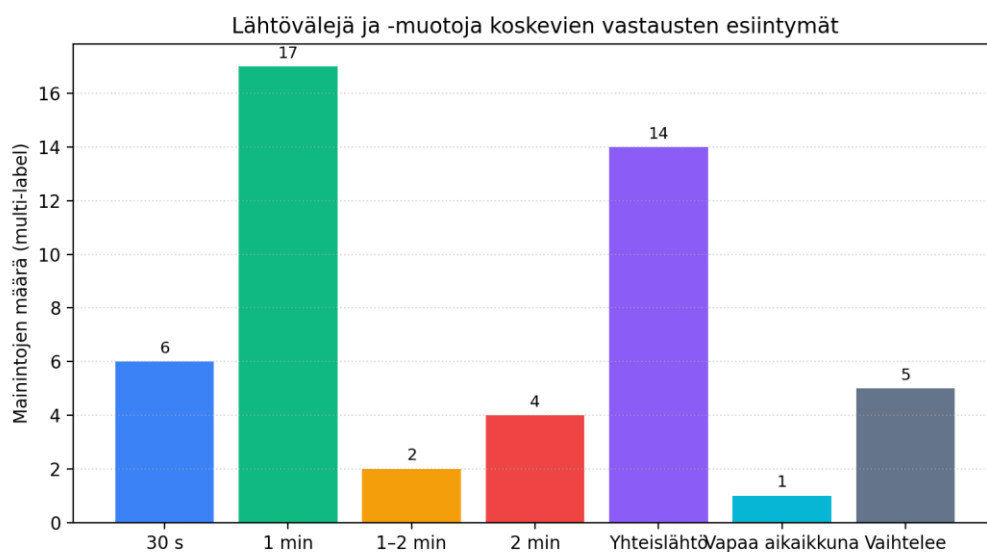
Mitä joustoa toivotaan?

- 30 sekuntia tarvittaessa
- 1–2 minuuttia rauhallisempiin olosuhteisiin
- Yhteislähtöjä valikoiden

Mitä tulee huomioida?

- Yhteislähdöt jakavat mielipiteitä → eivät sovi kaikille tilanteille.
- Osallistujamäärä ja hajonnat vaikuttavat oleellisesti siihen, mikä toimii.
- Aikaikkunaan perustuva vapaa lähtöaika kiinnostaa.

Kaavio



7. Voiko B-radalla olla 30 sekunnin lähtöväli vai kasaako se porukan liian helposti?

30 sekuntia on sopiva	17
30 sekuntia kasaa porukan liia...	9
Other	7



Other:

Ryhmälähtö, joissa hajonta. 2 min lähtöväli

Parilähtö 1min välein ruotsalaisella hajonnalla

Ei voi. Ei väliaikalähtöjä.

Ei kokemusta

Ei kokemusta B-radalta

En osaa sanoa.

Emt

AI yhteenveto:

Valtaosa vastaajista kokee, että 30 sekunnin lähtöväli on B-radalle sopiva. Selvä vähemmistö kuitenkin arvioi, että näin lyhyt väli kasaa porukan liian helposti, etenkin ilman riittävää hajontaa. Muutamat ehdottivat vaihtoehtoisiksi ryhmä- tai parilähtöjä pidemmillä väleillä.

8. Mitä voisimme kehittää tai tehdä toisin Yökuppi-tapahtumissa?

Aina pitää olla rastilippu maastossa. Heijastin voi olla myös halutessaan.

"Routechoicer antaa ainakin mun kännykällä ylimalkainen gps jäljen. Livelexiin sais reitin kellosta suoraan ja vertailu reitinvalinnoittain toisiin juoksijoihin olis mahdollista.

Väliaikalähtötapahtumiin olis hyvä saada lähtöajan ""ennakkovarauskone"" varsinkin jos b-radan lähtöväli on 1min"

Myöhään olevissa osakisoissa ratapituudet lyhyemmiksi+heijastimet rasteille, niin vanhuksetkin jaksaa vielä lähteä/viitsii uhrata yönensä. Syksyllä SM-yön lähestyessä voi sitten venyttää matkoja/vaikeuttaa ratoja.

Positiivisuus on parasta => ja virheet ot oppimista varten ;)

Ainakin puolet tapahtumista olisi julkisella liikenteellä hyvin saavutettavissa lahdessa tai Hollolassa

YHTEISLÄHDÖT, aina.

Pidetään radat edelleen suunnistuksellisesti vaativina

Ei yhteislähtöjä; pelkkää peesijuoksua; ei siinä yösuunnistustaito kehity yhtään. Voisiko yökuppikausi jatkua myös marraskuussa? (Tiedän että RaValla on ollut monena vuonna marraskuussa, mutta viikonpv on heillä väärä).

Lähtöjärjestys ei saisi määräytyä sen mukaan miten aikaisin olet paikalla. Töiden takia usein viimeisten joukossa. Joku muu systeemi, esim. arvonta, edellisen kisan tulokset käännettyssä järjestyksessä tms. Nyt porukkaa tulee paikalle varmaan tuntia ennen

Heijastimen sijaan olisi rastilippu rastilla ja yhteislähtöjä voisi olla enemmän.

Korttelikupissa voisi olla enemmän sprintin tyylisiä ratoja, nyt radat on usein pelkkää juoksuttamista

Joihinkin maaastoihin on vaikea tehdä sopivaa D-rataa. Lisäksi on ollut ratoja, joiden kulkukelpoisuus on ollut huono ja etenkin pimeässä jopa vaarallisia alueita. Näihin kannattaisi kiinnittää huomiota eikä tarjota reittejä huonoimpien alueiden kautta. Jos kartalla ei ole juurikaan hyvää, sinne ei kannata rataa tehdä. Tämä voi olla tietty vaikea toteuttaa käytännössä, koska ratamestareita tuskin on jonoksi asti.

Pääsääntöisesti olen ollut tyytyväinen.

Lähtöaikojen valinta etukäteen mahdolliseksi.

Jos kartta vaan mahdollistaa (eli säilyy lukukelpoisena) niin rastikoodi rastinumeron vieressä olisi kiva. Ei tarvisi käänellä karttaa ja tarkistaakseen koodin kartan reunasta.

Yhteislähdöt vain valoisaan myöhäiseen ajankohtaan.

Usein onkin mutta olis kova jos ois aina A-radalla 1:10000 kartta saatavilla.

1:10000 mittakaava olisi mukava olla tarjolla joka kerta. Jos muuten haastava, niin voisiko mittakaavatoiveen kerätä ilmottautumisen yhteydessä?

AI yhteenveto: Analyysi – Kehitysehdotusten pääteemat

Lähtöjärjestelyt ja lähtöväli

- Useat vastaajat toivovat joustavampia lähtöjärjestelyjä, kuten mahdollisuutta varata lähtöaika etukäteen, arvontaa tai käännteistä lähtöjärjestystä. Lähtövälin pituus ja sen vaikutus porukan kasaantumiseen mainitaan usein.

Rastivarustus ja radat

- Rastilippu ja heijastin ovat monen mielestä tärkeitä, ja niiden puuttumista kommentoidaan. Joissain palautteissa toivotaan ratojen pituuksien ja vaativuuden säätelyä erityisesti myöhään alkaviin osakisoihin sekä turvallisuutta pimeissä ja vaikeakulkuisissa maastoissa.

Teknologia ja reittiseuranta

- Routechoicerin ja Liveloxin toimivuus mainitaan, ja toivotaan parempaa GPS-jäljen tarkkuutta sekä mahdollisuutta vertailla reitinvalintoja muiden kanssa.

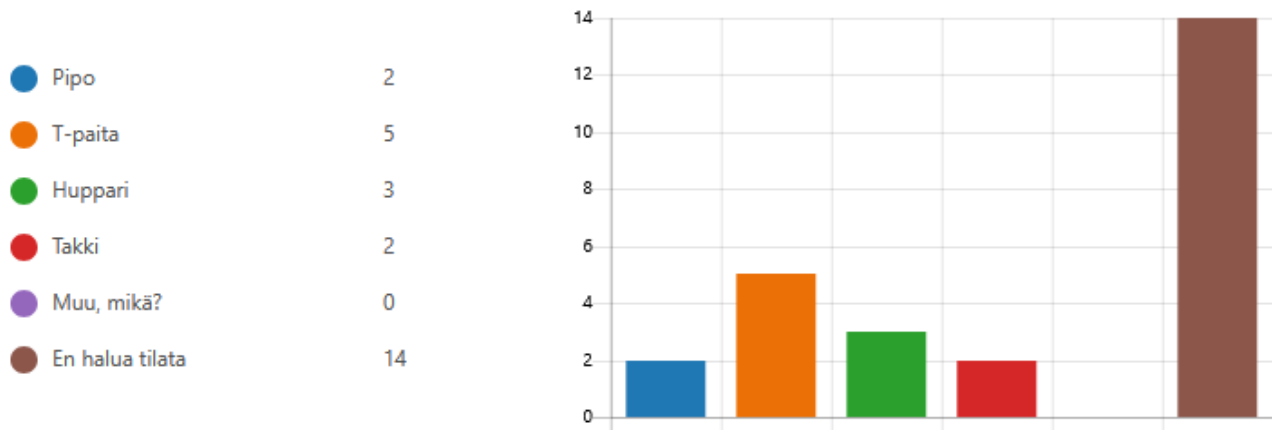
Palaute ja viestintä

- Ehdotetaan anonymia palautekanavaa ratamestareille, joka avautuisi vasta seuraavana aamuna, jotta palaute olisi harkitumpaa ja hyödyllisempää.

Saavutettavuus ja osallistujakokemus

- Toivotaan, että tapahtumat olisivat paremmin saavutettavissa julkisella liikenteellä ja että radat olisivat suunnistuksellisesti vaativia mutta turvallisia. Lisäksi toivotaan, että Yökuppi-tapahtumia järjestettäisiin myös marraskuussa.

9. Haluaisitko tilata Yökuppi-vaatetusta?



AI yhteenveto:

Tilausanalyysin tärkeimmät johtopäätökset:

- Suurin osa ei halua tilata** juuri nyt ($24/33 \approx 73\%$), joten mahdolliset tilaukset kannattaa aloittaa maltillisella erällä.
- Kiinnostuneita on noin neljännes** ($9/33 \approx 27\%$), joista suosituin tuote on **T-paita** (5 kpl), sitten **huppari** (3), **takki** (2) ja **pipo** (2).
- Yli 50 -ikäryhmä on selvästi ostohalukkain** (45 % haluaisi jotain: T-paita 20 %, huppari 10 %, takki 10 %, pipo 5 %), joten viestintä ja tarjonta kannattaa kohdentaa ensisijaisesti heille.
- Toimintasuositus:** käynnistä **kevyt pilottitilaus** keskittyen **T-paitaan ja huppariin**, ja laajenna valikoimaa (pipo/takki) vain, jos pilotti herättää lisäkysyntää.

10. Sana on vapaa

Yökuppi on ollut todella mukava tapahtuma ennen ja jälkeen iltarastikautta. Hienoa kun jaksatte järjestää. Iso kiitos siis kaikille järjestäjille!

"Ratamestareita varten olisi hyvä saada joku anonyymi palautekanava, joka avautuisi vasta seuraavana aamuna. Siinä osallistujat voisivat antaa palautetta (+/-) radoista, maastosta tms. Maalin tullessa väsyneenä annettu palaute ei välttämättä aina anna täysin oikeata kuvaa rtm onnistumisesta tai osallistujia unohtaa antaa palautteen.

Nämä palautteet tulisi näkyä vain kyseessä olevalle ratamestarille."

Toivottavasti Yökuppi säilyy jatkossakin, tosi tärkeä osa alueen suunnistusmahdollisuuksia. Iso kiitos organisaatiolle.

Yhtään ei ole harmittanut osallistua yökuppiin

YHTEISLÄHTÖ, aina. Ei heijastimia...no eihän niitä kuuluisikaan tietysti olla. Terkkuja Koikalle <3

Kiitos kaikille tekijöille

Yösuunnistus pn kyllä ihanan koukuttavaa! Isot kiitokset kaikille yökupin järjestelyissä mukana oleville! Hyvin hoidettu.

Jatkakaa samaan malliin!

Hienoa työtä järjestäjiltä!

Kiitos järjestelyistä

Kortteli- ja yöcuppi ovat todella hieno lisä iltarastien ohessa ja tätä perinnettä kannattaa yrittää pitää yllä niin kauan kuin mahdollista. Järjestäjät tekevät hienoa työtä vapaaehtoisesti, joten toivottavasti kävijämäärä lisääntyy ensi vuonna.

heijastin vaikuttaa rastin vaativuuteen, joten sillä merkitystä siten. olen vielä aloittelija yösuunnistuksessa joten siirryn pidemmälle radalle kun joskus alkaa sujumaan paremmin. yhteislähdöt aiheuttaa peesaamista vaikka hajonnat. siksi väliaikalähtö tasapuolisempi. ja yhteislähdössä lähdän loppupäässä jotten jää muiden jalkoihin . korttelikupissa havaittu oikomista

Iso kiitos että jaksatte järjestää. On ilo osallistua

Yhteislähtöjäkin saa olla. Erityisesti alkusyksystä kun lähtö myöhemmin

Kiitokset kaikille järjestäjille!

On kyllä aika konna skaba

Al yhteenveto:

Mitä toimii erinomaisesti?

- Järjestelyt, ilmapiiri ja tapahtumien toteutus.
- Tapahtuma koetaan kannustavaksi, antoisaksi ja tärkeäksi.

Mitä voisi kehittää?

- Joustavammat palautekanavat ratamestareille.
- Lähtömuotojen monipuolisuus ja tasapuolisuus.
- Rastivarustuksen roolin selkeä linjaus (heijastin vs. ei).
- Maastojen turvallisuuden huomiointi erityisesti yöolosuhteissa.

11. Al Tiivistys ja 3 ehdotusta koko kyselyn perusteella

Tiivistelmä muutamalla lauseella

Yöcuppi koetaan erittäin arvokkaaksi ja toimivaksi tapahtumaksi: radat ovat useimpien mielestä sopivan pituisia ja vaativia, ja osallistujat arvostavat järjestäjien panosta. Suurin osa toivoo edelleen pääosin väliaikalähtöjä noin 1 minuutin välein, mutta yhteislähdöt ovat monille myös ajoittain mieluisia—mielipiteet siis vaihtelevat. Rastien merkitsemisessä rastilippu ja heijastin ovat

toivotuimmat, ja useissa kommentteissa korostuu halu pitää tapahtumat turvallisina ja reitinvalinnallisesti järkevinä. Kokonaisuutena Yökuppi koetaan tärkeäksi perinteeksi, joka halutaan säilyttää.

Kolme parannusehdotusta

1. Lähtöaikojen hallinta ja ennakkovaraus

Moni toivoi mahdollisuutta valita lähtöaika etukäteen tai käyttää arvontaa, jotta aikaisin paikalle saapuvat eivät saa automaattisesti parhaita lähtöpaikkoja.

→ *Käyttöönotto: yksinkertainen ajanvaraus-/numerojonojärjestelmä verkkolomakkeella tai lähtölistageneraattorilla.*

2. Rastien merkintöjen ja kartan luettavuuden parantaminen

Usea vastaaja toivoo rastilippua aina paikalle ja joissakin maastoissa heijastimen käytön parempaa harkintaa. Lisäksi kartan luettavuus (esim. 1:10 000 -mittakaava tai rastikoodit kartalla) parantaisi kokemusta.

→ *Käyttöönotto: ratamestariohjeistus + karttakohtainen selkeyden tarkistus ennen tapahtumaa.*

3. Tapahtumien turvallisuuden ja reittien kulkukelpoisuuden tarkempi arviointi

Osa palautteesta liittyi maaston vaikeakulkuisiin tai jopa vaarallisiin alueisiin pimeässä. Näihin kaivataan enemmän huomiota.

→ *Käyttöönotto: radansuunnittelun laadunvarmistuslista, jossa erityisesti huomioidaan pimeän ajan kulkukelpoisuus ja turvalliset reitinvalinnat.*