

Kiitokset ratamestarille ja järjestäjille taas etukäteen.

Kalusto:

Yökupilla on järjestämiseen hankittua kalustoa, jota lainataan ratamestareille. Kalustoa on tällä hetkellä seuraavasti: tabletti Emit-lukijaleimasimella, lähtöleimasin (nolla), 29 kpl rastileimasimia koodeilla 201-229 ja koodilla 230 maaliin, 5 kpl Emit-kilpailukortteja, irrallisia heijastimia, rastilippuja, opasviittoja ja pop up-teltta. Materiaalia säilytetään Lahdessa (voima.heikki@luukku.com).

Osakisan tiedot:

Osakilpailun tiedoista tehdään ennakkojuttu Yökupin nettisivuille. Artikkelin teosta liitteenä erillinen ohje. Juttuun voi kirjoitella yleisiä tietoja maastosta, radoista, opastuksesta parkkeerauksesta, ym. Jos epäröit tehdä itse artikkelin, niin tiedot voi lähettää myös sähköpostitse Koikalle (koikka@phnet.fi) tai Krisselle (kristian.leppanen@phnet.fi)

Sarjat ja radat syötetään Yökupin tabletilla Navisportin tulospalvelujärjestelmään. Navisportin käyttöön liitteenä erillinen ohje.

Ilmoittautuminen:

Jokainen ilmoittautuu Yökuppiin itse kuppisivuilla olevan Navisportin ilmoittautumisjärjestelmän kautta. Ilmoittautuminen sulkeutuu maanantaisin ennen osakilpailua klo 23:59..

Osanottomaksut:

Osanottomaksu 8 €, 20-sarjalaiset ja nuoremmat ilmaiseksi. Smartum liikunta-/kulttuurisetelit, Smartum-saldo, ePassi ja Edenredin virike-etu käyvät maksuvälineeksi. Kausikortti 110 € (yhteiskausari Kortteli- & Yökuppi) tai 80 € (Yökuppi) sisältää kaikki kauden osakiset. Kausikortin lunastaneiden listaa päivitetään kotisivuille niiden osalta, jotka ovat antaneet luvan nimen julkaisuun.

Osanottomaksuista kerääntyneet varat jaetaan seuraavasti (per osallistuja): karttapainokulut 1 €, järjestäjä/seura 1 €, kartan tekijäoikeuden omistaja (seura) 1 €, Yökuppi ry 5 €. Yökupille kertyneet varat käytetään mm. kaluston hankintaan (Emit, tulospalvelu, heijastimet), palkintoihin, varusteisiin ja tiedotukseen (mm. nettisivujen ylläpito).

Yökupin radat:

Ratamestarin on hyvä huomioida kasvaneet osanottajamäärät. Suositamme mahdollisuuksien mukaan, että joka tapahtuman järjestelyyn osallistuu ainakin 2 henkilöä. Ratamestarien tulee huomioida ratojen tasot, eli A, B ja C ovat taidollisesti vaativia, mutta D-radan tulee olla riittävän helppo ensikertalaisillekin. C-radalla suunnistussuorituksen tulee tukeutua selkeisiin reitinvalintoihin ja kiintopisteisiin.

Korttelikuppi:

A-rata, vaativa, matkana n. 6-7 km

B-rata, helpompi, matkana n. 3-4 km

C-rata, helppo, matkana 1,5-2 km

Yökuppi:

A-rata, vaativa, matkana n. 5-7 km, tavoiteaika 45-60 min

B-rata, vaativa, matkana n. 3,5-4,5 km, tavoiteaika 40-50 min

C-rata, vaativahko, matkana n. 2-3 km, tavoiteaika 25-35 min

D-rata, helppo, matkana n. 1,5-2 km, tavoiteaika 20-30 min

Suosituksena ratojen mittakaavalle on 1:7500, mutta varsinkin pääsarjalaiset ja nuoremmat ovat toivoneet A- ja B-radalle myös 1:10 000 vaihtoehtoa, jonka voi halukkaille tarjota Korttelikupissa voidaan käyttää myös esim. 1:4000 mittakaavaa, jos käytössä on sprinttikartta.

GPS-live seuranta:

Liveseurantaan käytetään routechoices.com -palvelua, jonne on linkki Yökupin nettisivuilla.

Toimita radat etukäteen Assulle (timo.ahvenainen@elisanet.fi). Radat voi olla pdf-tiedostona, jpeg-kuvana tai sitten PurplePen tiedosto + ocad karttapohja.

Tulokset

Yökupilla on käytössä Navisport (<https://navisport.fi/>) tulospalvelujärjestelmä, josta tulokset ovat reaaliaikaisesti netissä. Erillinen ohje. Tabletti kannattaa olla täyteen ladattuna ennen osakilpailua, sillä lukijalaitetta ja laturia ei voida pitää yhtä aikaa kiinni. Akku kestää täyteen ladattuna useamman tunnin tulospalvelun käyttöä.

Tabletille luodaan nettiyhteys wifi-verkon avulla, esim. jakamalla wifi ratamestarin kännykästä.

Tulospalvelussa Assu on tukihenkilö (timo.ahvenainen@elisanet.fi, 0405312539)

Kuvat:

On hyvä juttu, jos joku järjestäjistä voi valokuvata tapahtumaa. Lähetä kuvat Kimmolle (kimmoh@hotmail.com). Voit pienentää tiedostot kokoluokkaan <250 kt/kuva, menevät helpommin sähköpostistakin läpi. Kimmo tekee tarvittaessa rajaukset ja säädöt, niistä ei tarvitse huolehtia.

Päätösjuttu:

Osakisan jälkeen on paikallaan tehdä päätösjuttu nettiin, ja tuoreeltaan. Jutussa mainintoja osakisan tunnelmista ja sattumuksista ja jotain mainintaa myös tuloksista. Päätösjutun kirjoittamisen ratamestari voi hyvin delegoida jollekin kisaan osallistuneelle, silloin saadaan "tunnelmia radalta". Jutun voi kirjoittaa suoraan sivuille samoin ohjein kuin tuolla alussa kohdassa **Osakisan tiedot**.